

Посевные грузы перевозить без задержки.

Вопрос своевременной доставки посевных грузов к началу работ является одним из важнейших в сельском хозяйстве. В настоящее время посевные грузы перевозятся преимущественно железнодорожным транспортом. Однако в ряде случаев возникают задержки, которые приводят к потере посевных площадей и снижению урожайности. Для устранения этих задержек необходимо улучшить организацию перевозок, обеспечить своевременное прибытие поездов и ускорить погрузку и разгрузку вагонов.

В настоящее время в ряде районов наблюдается задержка с доставкой посевных грузов. Это связано с тем, что в ряде случаев вагоны задерживаются на станциях, а погрузка и разгрузка производится медленно. Для устранения этих задержек необходимо улучшить организацию перевозок, обеспечить своевременное прибытие поездов и ускорить погрузку и разгрузку вагонов.

Упорство, достойное лучшего применения.

На участке Фролово — Орехово, Московско-Курской железной дороги, расположено крупное предприятие, которое занимается производством строительных материалов. В настоящее время на этом предприятии наблюдается задержка с доставкой сырья и топлива, что приводит к снижению производительности труда и увеличению затрат.

Александров.

Что такое пять ленинских укладов, и как они изменились?

Вопрос о пяти ленинских укладах является одним из важнейших в теории и практике строительства социализма. Пять ленинских укладов — это пять ступеней развития народного хозяйства, которые были определены Лениным в 1921 году. Эти уклады являются основой для построения социалистического общества.

В настоящее время в ряде районов наблюдается задержка с доставкой посевных грузов. Это связано с тем, что в ряде случаев вагоны задерживаются на станциях, а погрузка и разгрузка производится медленно. Для устранения этих задержек необходимо улучшить организацию перевозок, обеспечить своевременное прибытие поездов и ускорить погрузку и разгрузку вагонов.

М. Зейский.

Вопрос о пяти ленинских укладах является одним из важнейших в теории и практике строительства социализма. Пять ленинских укладов — это пять ступеней развития народного хозяйства, которые были определены Лениным в 1921 году. Эти уклады являются основой для построения социалистического общества.

Александров.

Уголок пропагандиста.

Вопрос о пяти ленинских укладах является одним из важнейших в теории и практике строительства социализма. Пять ленинских укладов — это пять ступеней развития народного хозяйства, которые были определены Лениным в 1921 году. Эти уклады являются основой для построения социалистического общества.

В настоящее время в ряде районов наблюдается задержка с доставкой посевных грузов. Это связано с тем, что в ряде случаев вагоны задерживаются на станциях, а погрузка и разгрузка производится медленно. Для устранения этих задержек необходимо улучшить организацию перевозок, обеспечить своевременное прибытие поездов и ускорить погрузку и разгрузку вагонов.

М. Зейский.

Вопрос о пяти ленинских укладах является одним из важнейших в теории и практике строительства социализма. Пять ленинских укладов — это пять ступеней развития народного хозяйства, которые были определены Лениным в 1921 году. Эти уклады являются основой для построения социалистического общества.

Александров.

Сабантуй продолжается.

Вопрос о пяти ленинских укладах является одним из важнейших в теории и практике строительства социализма. Пять ленинских укладов — это пять ступеней развития народного хозяйства, которые были определены Лениным в 1921 году. Эти уклады являются основой для построения социалистического общества.

В настоящее время в ряде районов наблюдается задержка с доставкой посевных грузов. Это связано с тем, что в ряде случаев вагоны задерживаются на станциях, а погрузка и разгрузка производится медленно. Для устранения этих задержек необходимо улучшить организацию перевозок, обеспечить своевременное прибытие поездов и ускорить погрузку и разгрузку вагонов.

М. Зейский.

Вопрос о пяти ленинских укладах является одним из важнейших в теории и практике строительства социализма. Пять ленинских укладов — это пять ступеней развития народного хозяйства, которые были определены Лениным в 1921 году. Эти уклады являются основой для построения социалистического общества.

Александров.

Продовольственные и сырьевые ресурсы Японии

Характерной чертой японского сельского хозяйства является его интенсивность. Сельское хозяйство Японии является одним из важнейших в экономике этой страны. В настоящее время в Японии наблюдается задержка с доставкой сырья и топлива, что приводит к снижению производительности труда и увеличению затрат.

Вид сырья	Количество (тыс. тонн)
Рис	10.000
Пшеница	8.000
Кукуруза	4.000
Соя	2.000
Всего	24.000

Вопрос о пяти ленинских укладах является одним из важнейших в теории и практике строительства социализма. Пять ленинских укладов — это пять ступеней развития народного хозяйства, которые были определены Лениным в 1921 году. Эти уклады являются основой для построения социалистического общества.

Вид сырья	Количество (тыс. тонн)
Рис	10.000
Пшеница	8.000
Кукуруза	4.000
Соя	2.000
Всего	24.000

Вопрос о пяти ленинских укладах является одним из важнейших в теории и практике строительства социализма. Пять ленинских укладов — это пять ступеней развития народного хозяйства, которые были определены Лениным в 1921 году. Эти уклады являются основой для построения социалистического общества.

Вид сырья	Количество (тыс. тонн)
Рис	10.000
Пшеница	8.000
Кукуруза	4.000
Соя	2.000
Всего	24.000

Вопрос о пяти ленинских укладах является одним из важнейших в теории и практике строительства социализма. Пять ленинских укладов — это пять ступеней развития народного хозяйства, которые были определены Лениным в 1921 году. Эти уклады являются основой для построения социалистического общества.

Вид сырья	Количество (тыс. тонн)
Рис	10.000
Пшеница	8.000
Кукуруза	4.000
Соя	2.000
Всего	24.000

«Не может быть сомнения, что все... виды транспорта могли бы работать много лучше, если бы органы транспорта не болели известной болезнью, называемой канцелярско-бюрократическим методом руководства» (СТАЛДЖ).

ИСТОРИЯ ОДНОГО ПРИКАЗА НКПС.

Об антигуманных условиях работы на железной дороге, о том, как в течение нескольких лет органы транспорта не могли справиться с задачей, о том, как в течение нескольких лет органы транспорта не могли справиться с задачей, о том, как в течение нескольких лет органы транспорта не могли справиться с задачей...

Пролетарская взаимопомощь.

Вспомогательная работа на железной дороге, о том, как в течение нескольких лет органы транспорта не могли справиться с задачей, о том, как в течение нескольких лет органы транспорта не могли справиться с задачей...

Потребитель требует не только скорый поезд, но и патефон.

Об антигуманных условиях работы на железной дороге, о том, как в течение нескольких лет органы транспорта не могли справиться с задачей, о том, как в течение нескольких лет органы транспорта не могли справиться с задачей...

Кто же отвечает за удобрения?

Об антигуманных условиях работы на железной дороге, о том, как в течение нескольких лет органы транспорта не могли справиться с задачей, о том, как в течение нескольких лет органы транспорта не могли справиться с задачей...

Обеспечим высокий урожай технических культур за счет минеральных удобрений — к суровой ответственности!

Тысячи центнеров ценнейших удобрений приходят в негодность.

Об антигуманных условиях работы на железной дороге, о том, как в течение нескольких лет органы транспорта не могли справиться с задачей, о том, как в течение нескольких лет органы транспорта не могли справиться с задачей...

РЕМОНТ ТРАКТОРОВ. Ростовские залежи.

Об антигуманных условиях работы на железной дороге, о том, как в течение нескольких лет органы транспорта не могли справиться с задачей, о том, как в течение нескольких лет органы транспорта не могли справиться с задачей...

ДОБЫЧА УГЛЯ

По Союзу	255,3	22,5	254,3	256,2	256,6
Донец	197,9	142,9	185,7	186,6	187,8

ДОБЫЧА В ДОНБАСЕ ЗА 10 ФЕВРАЛЯ (в тоннах). План — 162.900. Добыто — 168.187. Прог. плана — 103,2.

ВЫПРАВКА МЕТАЛЛА

ЧУГУН	25,3	25,2	25,9	25,5	25,7
СТАЛЬ	22,7	22,8	23,0	23,2	23,9

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Дорога	% выполнения плана	% выполнения плана	% выполнения плана
Донецкая (нач. т. Ленинград)	76	87	77
Южная (нач. т. Ленинград)	91	101	80
Киевская (нач. т. Ленинград)	91	100	62
Полтавская (нач. т. Ленинград)	88	102	75
Юго-Западная (нач. т. Ленинград)	92	113	85
Северо-Восточная (нач. т. Ленинград)	97	108	78
Юго-Восточная (нач. т. Ленинград)	95	92	79
Товарная (нач. т. Ленинград)	83	91	74
Куровская (нач. т. Ленинград)	81	101	64
Свердловская (нач. т. Ленинград)	92	102	86
Калужская (нач. т. Ленинград)	107	92	83
Одесская (нач. т. Ленинград)	94	99	76
Западно-Сибирская (нач. т. Ленинград)	94	99	77
Самаркандская (нач. т. Ленинград)	98	109	86
Сам.-Зав. (нач. т. Ленинград)	73	137	80
Моск.-Волг. (нач. т. Ленинград)	90	99	85
Рязань-Уральская (нач. т. Ленинград)	86	128	83
Уральская (нач. т. Ленинград)	80	105	76
Уральская (нач. т. Ленинград)	82	118	69
Омская (нач. т. Ленинград)	99	94	84
Иркутская (нач. т. Ленинград)	84	121	73
Туркменская (нач. т. Ленинград)	50	140	57
Оренбургская (нач. т. Ленинград)	91	112	75
Кубанская (нач. т. Ленинград)	65	127	58

ДОБЫЧА УГЛЯ

По Союзу	255,3	22,5	254,3	256,2	256,6
Донец	197,9	142,9	185,7	186,6	187,8

ДОБЫЧА В ДОНБАСЕ ЗА 10 ФЕВРАЛЯ (в тоннах). План — 162.900. Добыто — 168.187. Прог. плана — 103,2.

ВЫПРАВКА МЕТАЛЛА

ЧУГУН	25,3	25,2	25,9	25,5	25,7
СТАЛЬ	22,7	22,8	23,0	23,2	23,9

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Дорога	% выполнения плана	% выполнения плана	% выполнения плана
Донецкая (нач. т. Ленинград)	76	87	77
Южная (нач. т. Ленинград)	91	101	80
Киевская (нач. т. Ленинград)	91	100	62
Полтавская (нач. т. Ленинград)	88	102	75
Юго-Западная (нач. т. Ленинград)	92	113	85
Северо-Восточная (нач. т. Ленинград)	97	108	78
Юго-Восточная (нач. т. Ленинград)	95	92	79
Товарная (нач. т. Ленинград)	83	91	74
Куровская (нач. т. Ленинград)	81	101	64
Свердловская (нач. т. Ленинград)	92	102	86
Калужская (нач. т. Ленинград)	107	92	83
Одесская (нач. т. Ленинград)	94	99	76
Западно-Сибирская (нач. т. Ленинград)	94	99	77
Самаркандская (нач. т. Ленинград)	98	109	86
Сам.-Зав. (нач. т. Ленинград)	73	137	80
Моск.-Волг. (нач. т. Ленинград)	90	99	85
Рязань-Уральская (нач. т. Ленинград)	86	128	83
Уральская (нач. т. Ленинград)	80	105	76
Уральская (нач. т. Ленинград)	82	118	69
Омская (нач. т. Ленинград)	99	94	84
Иркутская (нач. т. Ленинград)	84	121	73
Туркменская (нач. т. Ленинград)	50	140	57
Оренбургская (нач. т. Ленинград)	91	112	75
Кубанская (нач. т. Ленинград)	65	127	58

ПО СССР.

[illegible]

институтом Филипп при участии Всероссийской академии наук. До сих пор такой стелло ввозилось из-за границы (Копей. «Правда»).

✽ **Построение для туркменских регионов** организуются в нынешнем году в Туркмении. Кроме того, будут проведены населяемые фиксационные разветвления на площади в 2.000 га, ортографы — 300 га и мегалы — 1.000 га. (Копей. «Правда»).

✽ **Автоматический пробег по маршруту** Ленинград — Москва — Старая Русса — Воронеж — Зыков — Ленинград, протяжением 2.250-километров, организует ленинградский Автомобиль. В пробеге участвуют 12 автосовещаний. Старт будет дан 14 февраля. Пробег проводится для изучения реализации решений XVII съезда партии. (Копей. «Правда»).

7

Физическое и химическое

ДИНАМО В ПЕРВАЯ.
Госгирфин центрального правительства Московку по хоккею закончили вчера. После 3 дней команд «Динамо» выиграла 119 очков. «Трудовые» — 524 и 5 очков. Команды и поворочены (СКВ) — 514. По первым командам игроки идут «Динамо» и «Дукат».

Вчера, несмотря на непрерывный снег и ветер, три все же состоялось. Участники «Сарла и модель», выиграла, в Казанской же, д. в первых командах со счетом 2:0, находились на арене. Команды команды выиграла. «Динамо» сильно обограло трубочку (в первых командах счет 5:1).

Сильнейшие женские команды СССР. «Динамо» — СКВ, после упорной борьбы выиграла 1:1.

Перейти к МТСН выиграла колхозники завода им. Сталина. На второй месте — «Геннад» и завод им. Державинского.



ской китобойной флотилии.

КИТОБОЙНАЯ ФЛОТИЛИЯ.

Изготовлен кита специализованного посуда и 103 китовница зуба китовца. 1049 тонн мяса, кроме того, реализовано на берег промысла из калычского рынды. Десяти тонн мяса пошло на рабочие снабжение, когда весной перед выходом в море флотилии в заливте Петра Великого избила 4 китов.

Средняя международная норма убоя — 60 штук на один китобойный судно в сезон. «Старфлот» же собрал в 1933 г. 80 штук. «Звездата» — 64 в «Амгана» — 39.

Большие успехи достигнуты в осво-

[illegible]

...здание Петра Великого и одновременно...
...успешно готовится по второй пут-
...у. У гарпунных пушек места теснее,
...отпуск гарпунеров-шотландцев жалко
...овоетские капитаны, чтобы бороться
...з высокую технику дальнобойного пела
...начнется пущина, суда по всему...
...м чисел апрель

А. ШЕЛОВИНА.